

## Transporter på väg, i luften och till sjöss

För drygt tre år sedan fick Kuehne-Nagel AB i uppdrag att optimera varuflöden för ut- & inleveranser till ett antal fabriker ingående i en större börsnoterad koncern. Analyser av respektive fabriks totala varuflöden gjordes och omlastningspunkter samt gränspassager fastställdes.

Det har nu gått ett antal år och det är dags att revidera varuflödet och göra en värdering huruvida några förändringar bör vidtas. Revideringen bör omfatta följande;

- Analys av respektive fabriks varuflöden över tiden
- Analys av tyngdpunktsförskjutningar mellan de ingående omlastningspunkterna (fabriker/terminaler)
- Analys av tillgängliga (befintliga/alternativa) omlastningspunkter
- Analys av godsbärare (befintliga/alternativa)

Till revideringen finns detaljerad data från perioden 2008-01-01 till 2011-03-31. Studenten/-erna som tar sig an caset kommer att erbjudas tillfällen att träffa såväl kundansvarig som operativ personal för att ställa frågor och diskutera idéer. Observera att dessa tillfällen kommer att genomföras i plenum och ej som enskilda möten. Om det finns möjlighet och intresse kommer det även att genomföras mera praktiska visningar och studier av de ingående fabriker och de befintliga omlastningspunkterna.

Caset bör ge förslag på förändringar som kan genomföras och vad dessa förändringar får för effekt för kunden med hänsyn till ledtider & kvalitet, alternativt motivera varför det befintliga flödet inte bör förändras. I det sistnämnda fallet är det önskvärt att studenten kommer med förslag på vilka nivåer/förskjutningar som bör ske med varuflödet innan ev förändring bör övervägas.



Ägare av caset är Niklas Magdeburg, Försäljnings & Marknadschef på Kuehne-Nagel som har en CertifiedSupplyChainProfessional-examen från APICS samt fleråriga universitetsstudier i bagaget.